

Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska w Łodzi

Data
wpływu: 23-04-2026

SPECJALISTA

Nr.....
Katarzyna Olejniczak

Łódź, dn. 23.04.2026 r.

Stowarzyszenie Mieszkańców Osiedla Młynek
ul. Perkalowa 12, 92-403 Łódź
e-mail: kontakt@stopmlynek.pl

Sz. P. Grzegorz Socha
Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25
90-113 Łódź

Dotyczy: „Prognozy Oddziaływania na Środowisko ustaleń projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Łodzi położonej w rejonie ulic: gen. Jarosława Dąbrowskiego, Tomaszowskiej i Kotoniarskiej”
w szczególności oceny wpływu na środowisko projektowanej tam wschodniej obwodnicy Łodzi– fragment Puszkina-Jędrzejowska

Szanowny Panie Dyrektorze,

jako mieszkańcy osiedla Młynek pragniemy zwrócić uwagę na kilka aspektów przyrodniczych i prawnych, które naszym zdaniem mogą pomóc w ocenie wyżej wskazanej Prognozy Oddziaływania na Środowisko i które powinny być uwzględnione podczas sporządzania opinii RDOŚ w Łodzi.

Moment projektowania przebiegów obwodnicy to moment krytyczny dla możliwości zachowania walorów przyrodniczych obszaru, przez który przebiega projektowana obwodnica oraz na który oddziałuje. Jest to również moment decydujący w sprawie możliwości finansowania z europejskich środków finalnego wariantu obwodnicy, na co zwrócono niżej uwagę w zagadnieniu nr 6. Jeżeli w momencie projektowania możliwych przebiegów zostaną popełnione błędy, to całość późniejszej procedury jest powieleniem błędu pierwotnego. Skutkiem jest przeprowadzanie analiz środowiskowych wariantów obwodnicy, nie mogących sprostać celom wynikającym z najnowszych aktualizacji prawnych, celom wynikającym z potrzeby ochrony przyrody oraz zachowania jej dla przyszłych pokoleń.

W dniu 31 marca 2026 roku członkowie *Towarzystwa Ochrony Krajobrazu w Łodzi* przeprowadzili krótką inwentaryzację odcinka planowanego *Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina górnej Olechówki i Augustówki**- jednego z najbardziej narażonych miejsc na oddziaływanie planowanej obwodnicy, tj. planowane miejsce i rejon bezpośredniego oddziaływania planowanego ronda na ul. Tomaszowskiej w Łodzi przy zbiorniku wodnym na rzece Olechówce. Inwentaryzacja zaledwie kilkunastu drzew w starodrzewie wykazała trzy olsze czarne *Alnus glutinosa*, spełniające kryteria rozmiarowe pomników przyrody, zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 4 grudnia 2017 r. w sprawie kryteriów uznawania tworów przyrody żywej i nieożywionej za pomniki przyrody*. Mierząc obwody drzew na wysokości 130 cm od ziemi wykazano osobniki o obwodach 262, 257, 253, 234, 209, 209, 201, 198, 190, 189, 185, 174, 169, 168.

Wizja terenowa z dnia 31 marca wykazała, że w jednym z najbardziej narażonych miejsc przez planowany przebieg obwodnicy, znajduje się priorytetowe siedlisko Natura 2000 *91E0, reprezentowane przez łęg jesionowo-olszowy *Fraxino Alnetum*. Siedlisko *91E0 należy do grupy, za których utrzymanie Wspólnota Europejska ponosi szczególną odpowiedzialność zgodnie z dyrektywą Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Stwierdzono tam obecność m.in. kozłka lekarskiego *Valeriana officinalis*, wiązówki błotnej *Filipendula ulmaria*, porzeczki czarnej *Ribes nigrum*, tojeści rozesełanej *Lysimachia nummularia*, podagrycznika pospolitego *Aegopodium podagraria*, przytulii czepnej *Galium aparine*, bluszczka kurdybanka *Glechoma hederacea*, pokrzywy zwyczajnej *Urtica dioica*, turzycy - prawdopodobnie *Carex acutiformis*, czeremchy zwyczajnej *Prunus padus*. Ponadto łęg ten, z powodu znacznego wieku, posiada dobrą reprezentację pod względem martwego drewna oraz obecności drzew dziuplastych. Obecne jest martwe drewno leżące, jak również stojące. Łęg ten cierpi z powodu przesuszenia, utwór organiczny jest nieciągły, za co odpowiada wyprostowane koryto Olechówki oraz zbyt niski poziom lustra wody na zbiorniku na Olechówce. Przez wzgląd na powyższe dolina ta wymaga podjęcia działań renaturyzujących w zgodzie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie odbudowy zasobów przyrodniczych (*Nature Restoration Law*). Uszczegółowieniem NRL jest *Krajowy Plan Odbudowy Zasobów Przyrodniczych*, który to Polska ma obowiązek przygotować do 1 września 2026 r., ale już teraz można zapoznać się z jego projektem na stronie Ministerstwa Klimatu i Środowiska.

W omawianym miejscu odnaleziono również nieduży zbiornik wodny, będący miejscem rozrodu płazów, na co wskazywał się unoszący na powierzchni liczny skrzek. Wszystkie powyższe dane udokumentowano fotografiami – od pomiarów obwodów, przez zinwentaryzowane gatunki flory właściwe dla *91E0, po skrzek na zbiorniku.

Wizja terenowa przeprowadzona w pierwszych tygodniach kalendarzowej wiosny potwierdziła, że opisany starodrzew olszowy jest jednym z ostatnich refugium w omawianym obszarze. Refugium, czyli miejscem koncentracji różnorodności gatunkowej właściwej dla priorytetowego siedliska Natura 2000 *91E0. Przy odbudowie właściwych warunków przyrodniczych z tego miejsca rozprzestrzenia się gatunki, doprowadzając do właściwej renaturyzacji ekosystemów w planowanym OCHK *Dolina Górnej Olechówki i Augustówki*.

Na występowanie siedliska przyrodniczego 91E0* oraz cenne walory tego obszaru zarówno florystyczne jak i faunistyczne oraz jego znaczenie przyrodnicze w skali naszego miasta Łodzi wskazuje *Opracowanie przyrodnicze dla części miasta Łodzi...* (cała nazwa poniżej) oraz zamieszczone tam mapy z waloryzacją przyrodniczą fauny i flory. Opracowanie to zawiera wskazanie konkretnych stanowisk gatunków i siedlisk chronionych w omawianym obszarze. Przytoczone opracowanie można pobrać ze strony MPU pod wskazanym adresem <https://mpu.lodz.pl/opracowania/wskaznik-zieleni-1/>

Niewłaściwie dobrany wariant obwodnicy jest co najmniej równie niebezpieczny, co niekontrolowana zabudowa dla starodrzewu, będącego jednym z ostatnich refugium priorytetowego

siedliska *91E0 w ramach planowanego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Profil glebowy wykopany w rejonie planowanej obwodnicy (na południe od planowanego OCHK) świadczy o obecności gleby opadowo-glejowej. Informacje zebrane od mieszkańców świadczą o występowaniu na głębokościach do 2-3 m. wody stokowej, co de facto poświadczaloby za glebą amfiglejową. To znaczy, że wody podziemne spływają ku dolinie Olechówki zgodnie z nachyleniem terenu, zaś proponowany przebieg obwodnicy mógłby je odciąć. Skanalizowanie spływu podziemnego trwale pogłębiłoby już i tak znacznie zaburzone stosunki wodne panujące w dolinie. Wpłynęłoby to na dalsze pogorszenie stosunków wodnych panujących w refugium siedliska *91E0, planowane pomniki przyrody (olsze są drzewami wrażliwymi na obniżenie lustra wody) oraz środowisko przyrodnicze planowanego OCHK.

Projektowanej obwodnicy towarzyszy dynamicznie zmieniający się ostatnimi czasy aspekt prawny jak również różnorakie wytyczne:

- *rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie odbudowy zasobów przyrodniczych (Nature Restoration Law) z 24 czerwca 2024 r.,*
- *projekt Krajowego Planu Odbudowy Zasobów Przyrodniczych z obowiązkiem przygotowania do 1 września 2026 r., który to finalnie zostanie zaimplementowany do 1 września 2027 r.,*
- *Unijna Strategia na rzecz bioróżnorodności z 2020 r. pod nazwą „Przywracanie przyrody do naszego życia”, zakładająca objęcie co najmniej 30% lądów w ramach sprawiedliwie i efektywnie zarządzanych sieci powiązanych ze sobą obszarów chronionych. Strategia ta jest dokumentem planistycznym adresowanym nie tylko do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej, twórców polityk sektorowych, lecz również do decydentów i urzędników różnych szczebli administracji państwowej,*
- *projekt uchwały Rady Ministrów w sprawie przyjęcia Strategii ochrony obszarów wodno-błotnych w Polsce wraz z Planem działań ze stycznia 2026 r. Projekt ten liczy 169 stron i dużo miejsca poświęca ochronie dolin rzecznych,*
- *projekt ustawy o zmianie ustawy o ochronie przyrody oraz niektórych innych ustaw z marca 2026 r. zakłada ochronę korytarzy ekologicznych, a do takich niewątpliwie zalicza się dolina Olechówki. Wskazano w nim, m. in. że Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska sporządza projekt programu ochrony korytarzy ekologicznych, który zawiera w szczególności propozycje działań w zakresie ochrony korytarzy ekologicznych na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym wraz ze wskazaniem organów ochrony przyrody właściwych do ich wdrażania. W celu zabezpieczenia drożności korytarzy ekologicznych, w tym spójności sieci obszarów Natura 2000, wyznacza się strefy ochrony migracji, zaś w strefie ochrony migracji zabrania się lokalizowania ogrodzeń, budowli oraz nowych obiektów budowlanych,*
- *Przyrodniczo-klimatyczne wskaźniki zrównoważonego rozwoju miast. Przewodnik dla miast. Opracowany w Ministerstwie Klimatu i Środowiska w 2022 r.,*
- *Rezolucja Parlamentu Europejskiego z dnia 17 grudnia 2020 r. w sprawie strategii UE w zakresie przystosowania się do zmiany klimatu (2020/2532(RSP)),*

- inicjatywa władz Miasta Łodzi i województwa łódzkiego o nazwie *Zielony Pierścień Aglomeracji Łódzkiej*, mająca na celu stworzenie obręczy terenów zielonych – lasów, parków i dolin rzek wokół miasta by poprawić różnorodność, przestrzeń rekreacyjną dla mieszkańców, jakość powietrza i zapobiec dalszej zabudowie.

Należy dołożyć wszelkich starań, aby w tym obecnie aktualizującym się środowisku prawnym, planowany przebieg obwodnicy spełniał wymogi stawiane przez wyłaniające się przepisy.

Poruszane przez mieszkańców zagadnienia mają na uwadze szybkie procedowanie projektu obwodnicy, uwzględniające aktualne aspekty przyrodnicze, społeczne oraz prawne. Zagwarantuje to wybranie najlepszego przebiegu obwodnicy z poszanowaniem przyrody, oczekiwań społecznych i litery prawa.

W związku z powyższym prosimy o wzięcie pod uwagę w miarę możliwości przez Organ w poruszanej *Opinii* poniższych zagadnień.

W jaki sposób wzięto pod uwagę w planowanym przebiegu obwodnicy:

1. oddziaływanie na planowany *OCHK Dolina Górnej Olechówki i Augustówki* i jego integralność, w tym na najbardziej newralgiczne miejsce proponowanego przebiegu obwodnicy – skrzyżowanie w okolicy zbiornika wodnego na rzece Olechówce, które prowadzi do dalszego rozczłonkowania planowanego OCHK?
2. inicjatywę władz Miasta Łodzi i województwa łódzkiego o nazwie „Zielony Pierścień Aglomeracji Łódzkiej”, mającą na celu stworzenie obręczy terenów zielonych – lasów, parków i dolin rzek wokół miasta by poprawić różnorodność, przestrzeń rekreacyjną dla mieszkańców, jakość powietrza i zapobiec dalszej zabudowie?
3. zestaw wskaźników opracowany w Ministerstwie Klimatu i Środowiska pt. „Przyrodniczo-klimatyczne wskaźniki zrównoważonego rozwoju miast. Przewodnik dla miast”? Dokument ten zawiera 4 kategorie: 1. Zieleń i retencja miejska; 2. Powierzchnie nieprzepuszczalne (zabetonowane); 3. Miejska Wyspa Ciepła; 4. Bioróżnorodność – udział obszarów o potencjalnie wysokiej bioróżnorodności w powierzchni miasta. Czy wzięto je pod uwagę?
4. możliwość wypełnienia zobowiązania, aby do 2030 r. objąć ochroną co najmniej 30% obszarów lądowych, czyli jednego z kluczowych celów *Unijnej Strategii na rzecz bioróżnorodności 2030*?
5. możliwość spełnienia celów omówionych powyżej w niniejszym piśmie (art. 4. ust. 4; art. 8 ust.1; art. 9, ust. 3 i 4) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie odbudowy zasobów przyrodniczych (Nature Restoration Law)?
6. oddziaływanie na klimat, w tym Strategię UE w zakresie przystosowania do zmian klimatu z 2020 r., w której to postuluje się, aby przystosowanie do zmiany klimatu było uwzględniane przy budowie infrastruktury, w planowaniu przestrzennym oraz skutecznie weryfikowane pod względem odporności na zmianę klimatu, czy projekty są w stanie podołać średnio- długoterminowym skutkom zmiany klimatu,

- aby dowiedzieć się czy kwalifikują się one do finansowania unijnego, czy też nie?
7. oddziaływanie na bioróżnorodność, w tym siedliska ptaków, ssaków i innych organizmów?
 8. zagadnienie zmniejszenia korków na ulicy Tomaszowskiej:
 - a. w tym wjeżdżając od ul. Gen. Jarosława Dąbrowskiego;
 - b. oraz w jednym z najbardziej newralgicznych miejsc proponowanego przebiegu obwodnicy – połączeniu planowanej nowej drogi z ulicą Tomaszowską w okolicy zbiornika wodnego na rzece Olechówce? Czy proponowany wariant obwodnicy nie spowoduje kolejnego problemu – zakorkowania ulicy w tym newralgicznym miejscu?
 9. możliwość utrzymania na obecnym poziomie funkcji rekreacyjnych *Parku na Młynku* i jego najbliższego otoczenia, w tym zwiększenie hałasu?

* obecnie planowanego ZPK według *Opracowanie przyrodnicze dla części miasta Łodzi inwentaryzacja i waloryzacja przyrodnicza miasta Łodzi wskazująca na aktualny stan walorów przyrodniczo-krajobrazowych miasta wraz z oceną ich stanu zachowania oraz potencjalnych i istniejących zagrożeń na terenach objętych istniejącymi formami ochrony przyrody oraz proponowanych do objęcia ochroną prawną, wykonane na zlecenie Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Łodzi, Łódź, EKOLESNER – Emilia Lesner, grudzień 2025*

Podpisano:



Piotr Zduniak
Prezes Stowarzyszenia Mieszkańców Osiedla Młynek
ul. Perkalowa 12, 92-403 Łódź
<https://stopmlynek.pl>
kontakt@stopmlynek.pl
502-278-624